

EXPERIMENTELA EXCELENCIA



remolque de

plataforma

de aluminio



Desde el escritorio de

M.A.C.

Michael A. Conroy

Me complace presentarle nuestra familia de productos de remolques MAC. Cuando lo pienso, parece como si fuera ayer cuando empecé a trabajar yo solo reparando remolques dañados en un taller donde solo cabía un vehículo a la vez. En la actualidad, gracias a USTED, MAC Trailer se ha convertido en el fabricante más importante del país de remolques de volteo, de plataforma, de plataforma baja, de transferencia, de tanque neumático para carga seca a granel y de tanque para líquidos. Entre las dos oficinas corporativas y fábricas de Alliance, Ohio; Aftermarket Parts, Inc. y la sala de ventas; MAC Service; la instalación de Salem, Ohio; MAC Liquid Tank Trailer en Kent, Ohio y la instalación de fabricación, piezas y mantenimiento de Billings, MT, MAC Trailer cuenta con más de 668,000 pies cuadrados de instalaciones en terrenos de más de 115 acres con un personal que supera los 1100 empleados que prestan sus servicios en el mercado nacional e internacional. También nos enorgullece decir que estamos ampliando la fabricación de nuestra línea de volteo a la ciudad de Oklahoma, OK, y Lima, OH, para satisfacer mejor las necesidades de nuestros clientes.

La plataforma MAC se ha ganado la reputación de ser un remolque estructural atractivo para un espectro de transportistas, desde los salvajes transportistas de bobinas hasta aquellos con requisitos de peso ultraligero, lo que maximiza la capacidad de carga para el transporte de madera y materiales. El mercado aclama a MAC Trailer como el que pronto será el líder en remolques de plataforma.

El éxito de MAC Trailer se puede atribuir a un producto de calidad fabricado por personas de calidad. Este producto se complementa con un personal capacitado y una red autorizada de distribuidores y está respaldado por una completa instalación de mantenimiento y reparación y un completo departamento de piezas del mercado secundario; todos comprometidos con la excelencia en el servicio al cliente.

Mi filosofía es escuchar a los clientes, aprender de ellos y buscar mejoras continuas mediante un liderazgo sólido y empleados dedicados, al mismo tiempo que proporcionamos valor agregado en nuestros productos, todo PARA USTED.

Lo invito a experimentar la excelencia de MAC.



MAC

Remolques de plataforma en tándem



Remolques de plataforma en tándem

Cuando la mano de obra de calidad, la confiabilidad y la duración son fundamentales para su empresa, todo esto asociado con el respaldo del mejor fabricante de la industria, los propietarios, operadores y ejecutivos de flota recurren a MAC para sus remolques de plataforma.

A la delantera de la línea de MAC está la plataforma en tándem que es reconocida en toda América del Norte como el punto de referencia de las plataformas. Simplemente confiable, ya que se construye resistente para los transportes arduos diarios.



Especificaciones de la plataforma en tándem

MODELOS M-52, M-60, M-72 and M-80 Diversas longitudes y combinaciones de ejes disponibles

Material

Acabado de laminación de aluminio 6061-T6.

Fabricación

Fabricación completamente soldada y unificada.

Bastidor

Fabricado de (2) secciones en T que se montan con soldadura en el eje central y proporciona una tensión mínima en las vigas del bastidor. Opciones: Carga concentrada de 60,000 lb 4' y 26" de profundidad. Opciones: 26" deep 60K 4' concentrated load. Carga concentrada de 80,000 lb 4' y 29" de profundidad.

Parte delantera

Esquinas en ángulo recto.

Acoplador superior

La placa del acoplador de acero galvanizada de 5/16" se apoya en un refuerzo de miembro extruido de "aluminio" para servicio pesado. Cinta de Mylar y Eck aplicados entre metales distintos para una protección doble contra la corrosión galvánica.

Parte posterior

Construcción soldada completamente unificada. Parachoques exigido por el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT), placa de relleno central con 2 peldaños. Cavidad cerrada para luces diseñada para proteger las luces traseras y el cableado.

Parachoques de muelle

(2) de 8" alineados con las vigas principales.

Piso

Tubular de centro hueco extruido de 1-1/4", seccionado con una sección de red de 1-1/4" y una superficie superior estriada.

Travesaños

Canal de 5" de alto con brida superior tapada de 2" y brida inferior de 2". Separación estándar: 18" de centro a centro. Separación opcional: 21", 16", 14" y 12".

Larguero

Extrusión reforzada abierta de 6-3/4" de alto. Opción: extrusión de centro hueco de 7" para servicio pesado.

Iluminación

Arnés de cables y cableado Ultra Blue Seal de Grote, iluminación LED.

5 balizas por lado.

Luces traseras: 3 grandes / 3 pequeñas / 3 grandes.

Luz direccional media central.

Suspensión

Sistema AANT-230 Hendrickson con intervalos en tándem de 122" con ejes Hendrickson, cojinetes TP (los mismos cojinetes internos y externos grandes) y bujes en baño de aceite.

Controles

Suspensión de volteo completa mediante un control con válvula de bola en el tren de aterrizaje.

A.B.S.

4S2M

Frenos y sistema de aire

Revestimiento de freno de servicio extendido de 16.5" x 7" con cámaras de freno 30/30 y reguladores automáticos. (1) tanque de aire de aluminio de gran tamaño de

Neumáticos

Neumáticos radiales prémium 11R x 22.5 14-PR.

Ruedas

Acabado pulido de Alcoa de 22.5 x 8.25

Tambores y bujes

Tambores Centrifuse con bujes DuraLite.

Tren de aterrizaje

AX150 de Jost con llave de tubo, ofrece una elevación de 55,000 lb, con grasa Artic, sin lubricante, 10 años de garantía Jost.

Clasificaciones de carga de la viga

M-52 (Tándem

de 52,000 lb - 48')

52,000 lb - separación de 4'

55,000 lb - separación de 10'

60,000 lb - separación de 20'

90,000 lb - separación de 48'

M-60 (Tándem

de 60,000 lb - 48')

60,000 lb - separación de 4'

65,000 lb - separación de 10'

70,000 lb - separación de 20'

90,000 lb - separación de 48'

M-72 (Tándem

de 72,000 lb - 48')

72,000 lb - separación de 4'

80,000 lb - separación de 10'

85,000 lb - separación de 20'

110,000 lb - separación de 48'

M-80 (Tándem

de 80,000 lb - 48')

80,000 lb - separación de 4'

89,000 lb - separación de 10'

100,000 lb - separación de 20'

120,000 lb - separación de 48'



MAC

Remolques de plataforma

baja

Remolques de plataforma baja MAC

Cuando necesite pasar al peso ligero con una plataforma baja, ya sea que esté transportando contenedores, troncos, cargas de gran tamaño y sobrealtura y necesite saber que tiene la siempre importante versatilidad de retroceso, MAC proporciona un remolque de peso pluma construido para cumplir con los rigores y complejidad de sus exigencias diarias.

MAC comprende que el peso y la resistencia son inquietudes principales cuando compra un remolque. Exclusivo de la plataforma baja de aluminio MAC es el proceso de formación de todo el cuello de aluminio antes del tratamiento térmico final del metal que, a su vez, mantiene las propiedades de resistencia de la aleación y también mejora la integridad estructural del diseño



Especificaciones de la plataforma baja

Disponible en configuraciones de tándem, deslizante de un solo eje y triaxial.

Material

Acabado de laminación de aluminio 6061-T6.

Fabricación

Fabricación completamente soldada y unificada.

Bastidor

La plataforma inferior está construida con (2) secciones en T de 72,000 lb que forman una viga de 26" de profundidad, y proporciona una clasificación de carga concentrada de 52,000 lb.

Plataforma superior

El conjunto de plataforma superior está construido con extrusiones sin tensión. El tratamiento térmico después de la formación mantiene todas las propiedades de resistencia de las extrusiones y proporciona una resistencia superior del cuello. 10 pies de longitud. Esquina delantera en ángulo recto. Configuración de pivote de dirección de 16". Se instalan en la plataforma inferior con una serie de pernos Huck.

Parte delantera

Esquinas en ángulo recto.

Acoplador superior

La placa del acoplador de acero de 5/16" se apoya en un refuerzo de miembro extruido de "aluminio" para servicio pesado. Cinta de Mylar y Eck aplicados entre metales distintos para una protección doble contra la corrosión galvánica.

Plataforma inferior

La longitud se determina con la longitud de la plataforma superior. 41" con neumáticos 255/70R 22.5.

Parte posterior

Construcción soldada completamente unificada. Parachoques exigido por el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT), placa de relleno central con 2 peldaños. Cavidad cerrada para luces diseñada para proteger las luces traseras y el cableado. Parachoques de muelle (2) de 8" alineados con las vigas principales.

Piso

Tubular de centro hueco extruido de 1-1/4" seccionado. (2) listones para clavar de apitong junto al larguero.

Travesaños

Canal de 5" de alto con brida superior

tapada de 2" y brida inferior de 2". Separación estándar: 18" de centro a centro. Separación opcional: 21", 16", 14" y 12".

Refuerzos angulares

Estándar en plataforma inferior. Una serie de refuerzos en diagonal desde la parte inferior de los rieles del bastidor principal hasta la parte exterior de los travesaños agrega soporte adicional al larguero para cargas de base ancha.

Larguero

Extrusión reforzada abierta de 6-3/4" de alto. Opción: Extrusión de centro hueco de 6-3/4" para servicio pesado.

Iluminación

Arnés de cables y cableado Ultra Blue Seal de Grote, iluminación LED. 5 balizas por lado. Luces traseras: 3 grandes / 3 pequeñas / 3 grandes..

Suspensión

Sistema AANT-230 Hendrickson con intervalos en tándem de 122" con ejes Hendrickson, cojinetes TP (los mismos cojinetes internos y externos grandes) y bujes en baño de aceite.

Controles

Suspensión de volteo completa mediante un control con válvula de bola en el tren de aterrizaje.

A.B.S.

4S2M

Frenos y sistema de aire

Revestimiento de freno de servicio extendido de 16.5" x 7" con cámaras de freno 30/30 y reguladores automáticos. (1) tanque de aire de aluminio de gran tamaño de 12", válvulas de aire Sealco.

Neumáticos

Neumáticos radiales premium 255/70R x 22.5 16-PR.

Ruedas

Acabado pulido de Alcoa de 22.5 x 8.25.

Tambores y bujes

Tambores Centrífuge con bujes DuraLite.

Tren de aterrizaje

AX150 de Jost con llave de tubo, ofrece una elevación de 55,000 lb, con grasa Artic, sin lubricante, 10 años de garantía Jost.



Características y beneficios



Reforzamiento de la plataforma rodante de aluminio



Tren de aterrizaje de plataforma plana Reforzamiento en K



Cavidades de plataforma a lo largo del larguero



Parachoques ICC de 48" de largo y abajo



Caja de estiba de montaje lateral



Larguero occidental con cabrestantes angulares fijos y ganchos de correa fijos



Ganchos de correa deslizantes



Peldaño de ancho completo en la sección central del parachoques



Soporte de almacenamiento de paneles de montaje bajo el remolque



Opción de portador de neumáticos



Caja de herramientas de dos puertas de 60", cabrestantes deslizantes y ganchos para cuerda



Soporte de guardabarros de montaje con perno en el bastidor



Sujeción de gancho en J deslizante



Pata móvil del eje delantero conforme a requisitos legales de Cal.



Plataforma de camión rígido disponible



Riel en J de doble entrada con bobinas dobles



Opción de larguero de bobina simple



Cavidades de cortador de plataforma



Plataforma baja con cuatro listones para clavar



Caja de herramientas de dos puertas de 60" con Camlock de acero inoxidable



Opción de luz direccional media encerrada



Luces retráctiles de carga ancha: extensión completa



Escala MAC STEP-UP lista para usar con posiciones de 2 manillas



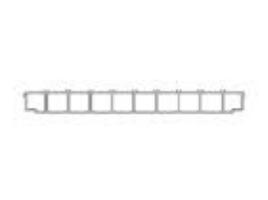
Opción de plataforma de madera de apitong con bloques para contenedores



Parte posterior en abanico con rampa abatible y tablas de plataforma



Diseño soldado integralmente superior de MAC



Plataforma extruida tubular de centro hueco



Tanques de aire de aluminio de gran tamaño de 12"



Tren de aterrizaje AX150 de JOST con pata exterior de aluminio



2-barreras de protección



Grasa dieléctrica adicional agregada



Mecanismo de enganche deslizante con brazo extendido



Suspensión RTR Intrax de Hendrickson con HXL5; garantía completa de 5 años

MLP-6 Y 8

Remolques de plataforma



MLP-6

- Capacidad de carga de 40,000 lb concentrada/70,000 lb distribuida uniformemente, 4 pies concentrada, vigas principales extruidas de 2 piezas con procedimiento de soldadura en eje central y arco de 3".
- La placa del acoplador de aluminio de 1/2" se extiende desde la parte delantera hasta la transición del cuello..
- El modelo MLP-6 alcanza una altura interior de 106" basada en la altura de la 5.ª rueda de un tractor de 47" con un sistema de cortina lateral y cubierta dura, y de 103" a 104" con un kit de sistema de cubierta deslizante. Esto ofrece de 5" a 6" de altura interior adicional sobre la mayoría de la competencia cuando las pulgadas cúbicas interiores son fundamentales para el cliente.

MLP-8

- Capacidad de carga de 45,000 lb concentrada/80,000 lb distribuida uniformemente, 4 pies concentrada, vigas principales extruidas de 2 piezas con procedimiento de soldadura en eje central y arco de 3".
- La placa del acoplador galvanizada de 5/16" se apoya en miembros de aluminio para servicio pesado.
- El modelo MLP-8 alcanza una altura interior de 104" basada en la altura de la 5.ª rueda de un tractor de 47" con un sistema de cortina lateral y cubierta dura, y de 101" a 102" con un sistema de cubierta deslizante. Esto ofrece 5" a 6" de altura interior adicional sobre la mayoría de la competencia cuando las pulgadas cúbicas interiores son fundamentales para el cliente.



Opción de cabrestante deslizante galvanizado



AANL-230 con 250 bolsas de aire y sistema sellado de extremo de ruedas HXL-5 de Hendrickson (garantía de 5 años). Barras de suspensión y refuerzo galvanizados



Flecha direccional de viraje amplio en cada lado



MLP-6
La placa del acoplador de aluminio de 1/2" se extiende hasta la transición del cuello.



MLP-8

Un compromiso con *la tecnología* **visionaria**

Como fabricante, MAC Trailer reconoce la complejidad del mercado cambiante actual y la necesidad de ayudar a nuestros clientes a ser más competitivos con remolques de diseño avanzado que disminuirán el peso, aumentarán la capacidad de carga, maximizarán el rendimiento y mejorarán la rentabilidad.

Para MAC Trailer, la tecnología no es algo que se compra, sino algo que tiene la visión y la capacidad de crear. Todos estamos constantemente escuchándolo a USTED, el cliente. Visitamos las obras para comprender mejor y ser testigos de las exigencias de sus aplicaciones individuales y el impacto en el diseño y la integridad estructural del remolque. Con este conocimiento directo y personal del campo, diseñamos y fabricamos un producto con un nivel más alto de tecnología creativa e innovadora.

Con este impulso, ha sido evidente el compromiso de MAC de esforzarse siempre por la mejora y eficiencia de sus operaciones diarias año tras año. Desde la primera presentación de la viga de 80,000 lb que cumple con requisitos extremos de transporte para los clientes de plataforma de ejes múltiples y de transporte de carga pesada, hasta el exclusivo proceso de fabricación que usamos en todos los cuellos de plataforma baja de aluminio que permite una resistencia superior en esta área fundamental y cargas de mayor capacidad, y hasta nuestra plataforma extensible MAC X-tender completamente de aluminio, MAC ha demostrado que ha escuchado

las inquietudes y requisitos de los clientes de plataformas y plataformas bajas.

¿Qué depara el futuro? Continuaremos escuchándolo a usted, nuestro cliente, y MAC Trailer continuará con la misión visionaria de progreso y tecnología en las líneas de productos de plataforma y plataforma baja.



**Oficina corporativa y
fábrica de MAC Trailer
Manufacturing Inc**

14599 Commerce Street
Alliance, OH 44601
800.795.8454

Camiones rígidos de volteo

MAC Refuse Inc.

2360 W Main St.
Alliance, OH 44601
234.214.6420

*Camiones basculantes de
transferencia, tractocamiones
y remolques de astilladora*

MAC Trailer Sales Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601
855.204.7854

*Venta de remolques
nuevos y usados*

MAC Manufacturing Inc.

1453 Allen Road
Salem, OH 44460
855.884.2252

*Plataforma, plataforma baja
Tanques neumáticos
para carga seca a granel*



**MAC Trailer
Aftermarket Parts Inc.**

12241 Rockhill Ave.
Alliance, OH 44601
800.647.9424

*Piezas para todos los tipos
de remolques y tanques*

MAC Trailer Oklahoma

8304 McKee Industrial Road
Davis, OK 73030
580.448.4900

MAC Trailer Texas

5810 E. State Highway 114
Haslet, TX 76052
817.900.2006

MAC LTT Inc.

1400 Fairchild,
Kent, OH 44240
(Mfg., Service and Parts)
855.662.2588

*Remolques de
tanque para líquidos*

MAC Service Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601
800.297.7986

*Sello R en todos los tipos
de remolques y tanques*

MAC LTT Manufacturing

1430 Highway 87 East
Billings, MT 59101
406.252.7163

*Remolques de tanque para
líquidos*



Con instalaciones de más de 668,000 pies cuadrados, un terreno de 106 acres y más de 1100 empleados que están **trabajando para usted**, MAC Trailer se convirtió en el fabricante más importante del país de remolques de tanque neumático, remolques de tanque para líquidos, carrocería para remolques de volteo y camiones rígidos, remolques de plataforma y plataforma baja y remolques de transferencia.

www.MACtrailer.com   

EXPERIMENTELA EXCELENCIA